



D

Montage eines Not-Entriegelungsschlusses. Wirkungsweise (W): durch Entriegeln des Laufwagens kann das Tor (z.B. bei Stromausfall) von Hand von außen geöffnet werden. Dazu Schlüssel 1 in den Zylinder 2 einführen (A), bis zum Anschlag nach rechts drehen und mit dem Schloßzylinder 2a herausziehen (B), die Schnur 6 entriegelt dabei den Laufwagen. **Montage:** Je nach Tormaterial eine der Montagemöglichkeiten (C, D, E oder F) auswählen, Loch für Schloßzylinder 2 durchbohren (Ø 20 mm, ca. 60 cm von Toroberkante), je nach Bedarf zusätzlich von innen Loch für Gewindehülse 3 (Ø 23 mm) oder Mutter 5 mit Scheibe 4 (Ø 40 mm) erweitern und wie gezeigt montieren. Bei Blechtoren für Scheibe 4 zusätzlich auf Lochkreis 26 mm 4 Löcher Ø 4 mm (alle 90°) bohren. Schloss wie gezeigt montieren. Schnur 6 an Schlaufe 7 des Schloßzylinders verknöten. Anderes Ende der Schnur 6 am Entriegelungs-Seilzug 8 des Laufwagens 9 verknöten (W), Schnur nicht spannen (Schnur muß lose hängen). Bei Bedarf Schnur kürzen.